

Couartier de l'Esplanade, parlons-en !

Réunion
LUNDI 8 AVRIL 20h
Pôle culturel de L'Aqueduc



D'HIER A AUJOURD'HUI...

...UN PROJET ISSU D'UNE CONCERTATION PARTICIPATIVE













LE PROJET D'ECO-QUARTIER : VERSION INITIALE DE 2012



- Un projet conçu comme un prolongement du centre bourg, et non comme une nouvelle centralité
- Un projet favorisant les modes doux et développant les espaces de convivialité
- Une densité bâtie équilibrée entre les quartiers résidentiels et le centre-bourg
- Un projet très paysager : vues sur le grand paysage, végétation très présente, noue de récupération des eaux pluviales



VUE DE LA PERSPECTIVE : VERSION INITIALE DE 2012





LE PROJET D'ECO-QUARTIER : VERSION RETRAVAILLÉE DE 2017

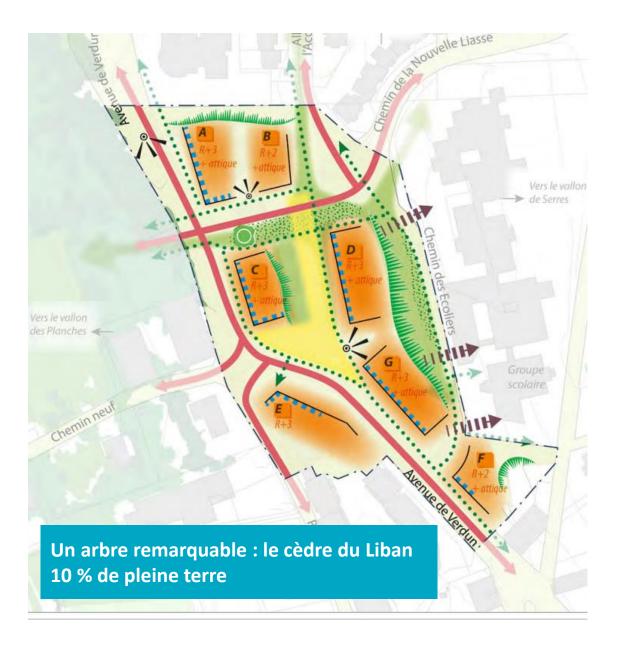


VUE DE LA PERSPECTIVE : VERSION RETRAVAILLÉE DE 2017





2019: LE PROJET CONFIRMÉ PAR LE PLU-H



INSCRIPTION RÉGLEMENTAIRE DE L'OPÉRATION DANS LE PLU-H DE 2019

Zone UpR dite « de projet »:

L'Orientation d'Aménagement et de programmation s'applique comme cadre règlementaire

RÈGLES LÉGALES DE STATIONNEMENT

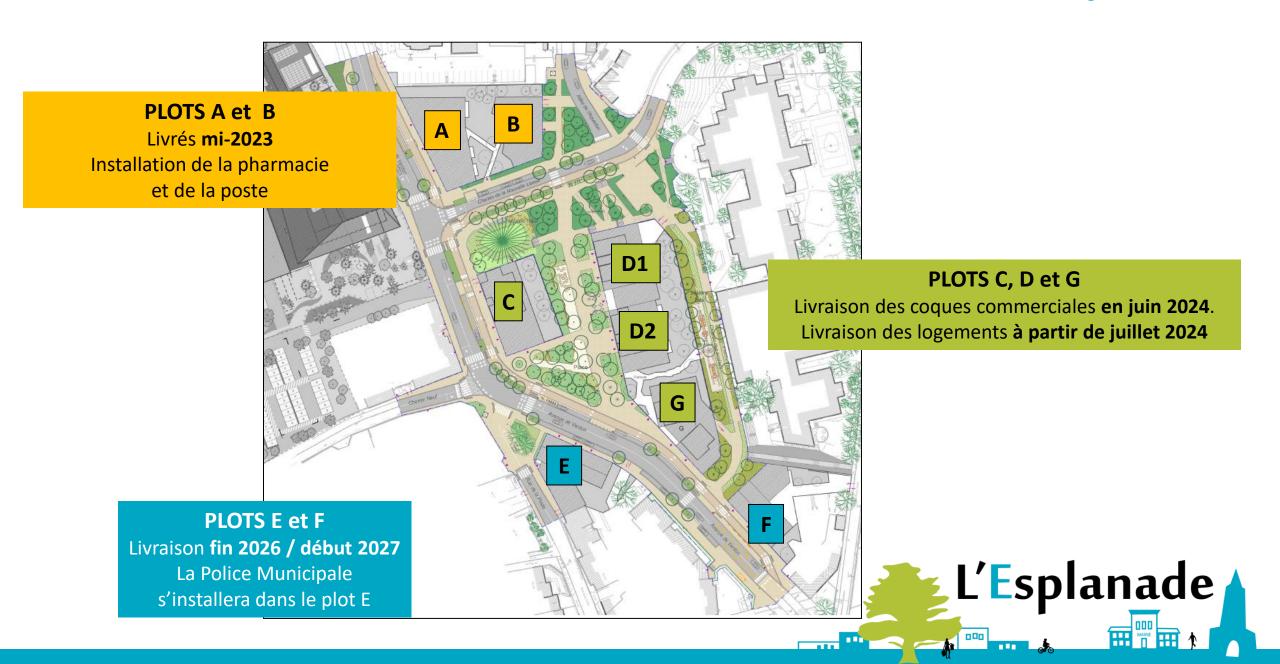
 Par logement : 1 place pour 55m² de surface de plancher

Par logement conventionné : 0,6 place

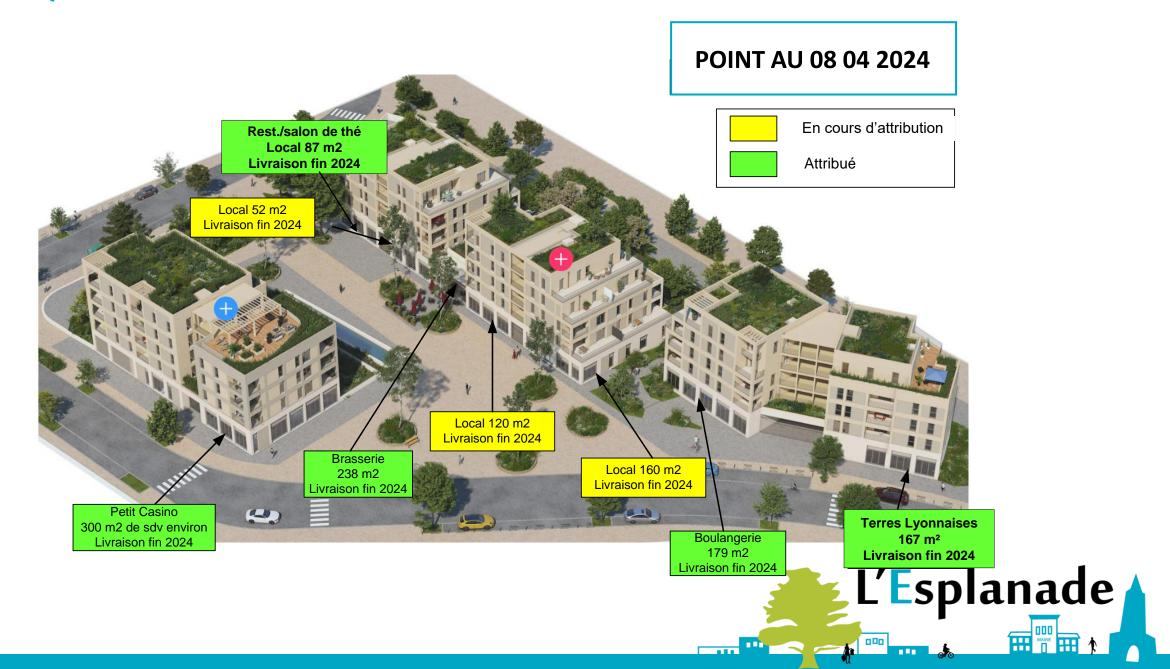
Par commerçant : 1 place



2023-2026 : ARRIVÉE PROGRESSIVE DES HABITANTS & DES COMMERÇANTS



LA VIE QUOTIDIENNE DE L'ESPLANADE : LES COMMERCES



PHARMACIE & POSTE IMPLANTÉES AU CŒUR DU QUARTIER









	Bât A	Bât B
Opérateur	PROMOVAL - MAIA	PROMOVAL-MAIA
Nombre logements	24 en accession	15 conventionnés (GLH)
Stationnement	47 places en sous-sol	
	R+3+attique sur 1 niveau	R+2+attique sur 1 niveau
Hauteur maximum bâtime	de ss-sol	de ss-sol



LA SUPERETTE ARRIVE FIN 2024





	Bât C	Bât D+G
Opérateur	NACARAT	NACARAT
Nombre logements	21 dont 9 BRS+OFS	56 dont 21 BRS+OFS
Stationnement	24 places sous-sol	65 places sous-sol
	R+3+ attique sur 1 niveau de	R+3+attique sur 2 niveaux
Hauteur maximum bâtiment	ss-sol	de ss-sol



BRASSERIE, SALON DE THÉ, BOULANGERIE, PRIMEUR ARRIVENT FIN 2024



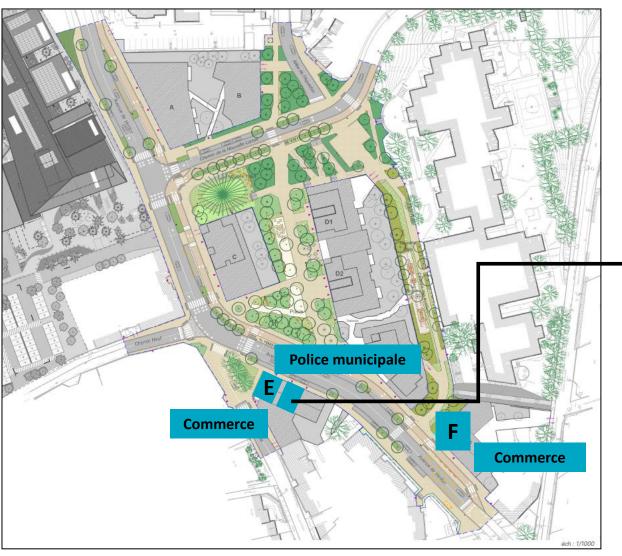




3 AUTRES LOCAUX COMMERCIAUX SONT EN COURS D'ATTRIBUTION



LA POLICE MUNICIPALE IMPLANTÉE DANS LE QUARTIER





	Bât E	Bât F
Opérateur	LYON METROPOLE HABITAT	LYON METROPOLE HABITAT
Nombre logements	de 17 à 20	de 9 à 13
Bailleur social	Lyon Métropole Habitat	Lyon Métropole Habitat
Stationnement	14 places sous-sol	12 places sous-sol
Hauteur maximum bâtiment	R+3	R+2+attique



2018 - 2024 : UN ECO-QUARTIER PLUS VÉGÉTALISÉ

PLAN MASSE 2018

PLAN MASSE 2024



2020 : UNE ESPLANADE JUGÉE TROP MINÉRALE PAR LA MUNICIPALITÉ

PROJET 2018





Total arbres à abattre

40 arbres

Total arbres plantés

101 arbres

dont 70 sur l'espace public



2024 : LA MUNICIPALITÉ OBTIENT UNE VÉGÉTALISATION PLUS IMPORTANTE

PROJET 2024



39 arbres dont 24 déjà abattus

147 arbres

dont 116 sur l'espace public



UNE ESPLANADE À VIVRE POUR TOUTES LES GÉNÉRATIONS



- Bancs
- Jeux d'enfants
- Brumisateurs
- Terrasses
- Pétanque
- Square arboré
- **Espace forain**

L'Esplanade

UN CADRE DE VIE ARBORÉ

- Inventaire du patrimoine arboré depuis 2014
- Signature de la Charte de l'arbre en 2017
- Plantation de 1 900 arbres et arbustes depuis 3 ans (210 arbres tiges et 1 700 en micro-forêts)
- Parking du Cimetière : 9 chênes et 1 pin abattus compensés par 15 arbres
- Parking de Verdun: 9 arbres abattus, compensés par 147 arbres replantés dans le projet Esplanade
- Parking de l'Ecole : 31 arbres plantés



CERISIER JAPONAIS NOYERAIES



ARBORETUM





PLUS DE 300 PLACES À PROXIMITÉ



- Parking de la Liasse 50 places existantes
- Parking Mairie 34 places existantes
- Parking du Bourg 20 places existantes
- Rues adjacentes 50 places existantes

 (allées de l'Aqueduc, des Pierres Dorées, chemin de la Liasse)
- Parking du Cimetière 53 places
 (dont + 15 places fin 2024)
- Parking de l'Esplanade 57 places fin 2025
- Linéaire Esplanade 55 places crées en 2025
- + 80 places deux-roues (motos & vélos)



55 PLACES DE STATIONNEMENT LE LONG DE L'ESPLANADE



UNE MOBILITÉ APAISÉE & SÉCURISANTE

LOI LOM (LOI D'ORIENTATION DES MOBILITÉS) 2019



PISTE CYCLABLE
CHEMIN DE LA LIASSE
EN PLUS DE CELLE DE
L'AVENUE DE VERDUN
ET DU CHEMIN DES
ECOLIERS

DES CHEMINEMENTS PIÉTONS SÉCURISÉS ET AGRÉABLES



MISE EN SENS UNIQUE CHEMIN DE LA LIASSE (LARGEUR DE VOIRIE INSUFFISANTE)

4 FEUX POUR
FLUIDIFIER
(FINANCEMENT
MÉTROPOLE)

PROLONGEMENT
PISTES CYCLABLES
CIMETIÈRE-CRÈCHE
CHEMIN DE LA LIASSE

ETUDE ITINÉRAIRE VÉLO VERS ECULLY SANS SUPPRESSION DE VOIE





Couartier de l'Esplanade, parlons-en !

Réunion
LUNDI 8 AVRIL 20h
Pôle culturel de L'Aqueduc

