



**8**

DARDILLY, CHARBONNIÈRES, ÉCULLY, TASSIN, LA TOUR DE SALVAGNY

# À la conquête de l'est (et de l'ouest).

Lettre d'information sur les travaux de la Voie Lyonnaise n°8 d'automne 2024 jusqu'à fin 2026.

## Un pépin, une question ? Contactez-nous !

Un dispositif temporaire vous semble dangereux pour les usagers ?  
Vous constatez des nuisances dont vous n'avez pas été informés en amont ?

Pendant toute la durée des travaux, les services techniques de la Métropole de Lyon sont à votre disposition pour rectifier les anomalies que vous auriez constatées. Un coup de fil aussi simple qu'un coup de sonnette au 04 78 63 40 00, du lundi au vendredi de 9h à 12h et de 13h30 à 16h.

Plus d'infos sur :  
[grandlyon.com/lesvoieslyonnaises](http://grandlyon.com/lesvoieslyonnaises)  
[toodego.com/signaler](http://toodego.com/signaler)

@lesvoieslyonnaises

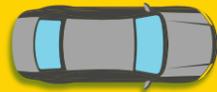
# On vous donne de la voie.

À l'horizon 2030, la voie lyonnaise n°8 traversera la métropole de Lyon d'est en ouest, de La-Tour-de-Salvagny à Saint Priest. Elle est divisée en 2 grands secteurs, nord et sud. Dans votre secteur nord, la voie traversera les communes de la Tour-de-Salvagny, Dardilly, Charbonnières-les-bains, Tassin-la-Demi-Lune et Écully, permettant un maillage avec d'autres Voies Lyonnaises (comme la Voie Lyonnaise n°10), et l'accès aux 5<sup>e</sup> et 9<sup>e</sup> arrondissements. Elle desservira également le campus Région du numérique à Charbonnières-les-Bains. **Merci pour votre patience.**

**AUTOMNE 2024 >  
FIN 2026**

**DARDILLY /  
RD 307**

> Création d'une voie verte sur le côté ouest de la chaussée.



Circulation automobile réduite (déviations ponctuelles)

**CHARBONNIÈRES / TASSIN /  
ROUTE DE PARIS**

> Création d'une piste cyclable à double sens, toujours sur le côté ouest de la chaussée.

> Aménagement des voies dédiées aux bus à l'approche des carrefours.



Circulation piétonne maintenue

**ECULLY / TASSIN /  
BLVD. DU VALVERT**

> Reprise et sécurisation de la piste existante.



Accès aux commerces et domiciles maintenus



**Bientôt sur la Voie Lyonnaise n°8.**

**28 km**

de voies

**10**

communes reliées

**8**

correspondances

**5350 m<sup>2</sup>**

de bandes végétales\*

**+ de 40**

arbres plantés\*

\* uniquement sur le tronçon nord

# La métropole à vélo comme jamais avant.

**Déplacez-vous plus librement, à pied ou à vélo, grâce aux Voies Lyonnaises.**

Vos trajets à vélo vont devenir plus sécurisés, plus directs et plus agréables ! La Métropole développe 355 km de voies cyclables séparées de la chaussée et aménagées pour le confort des piétons et des cyclistes. Ces voies seront plus larges (entre 3 et 4 m) et sécurisées. Les traversées piétonnes et cyclables s'y feront en toute sécurité. Les trottoirs aux abords des voies seront élargis et végétalisés. Grâce à ce réseau et à son accessibilité au réseau des transports en commun lyonnais, la circulation en Métropole sera plus fluide, avec moins de trafic automobile.

**D'ici 2030**

**13**

lignes sécurisées

**48**

communes desservies

**100%**

des habitants à moins de 10 min à vélo d'une Voie Lyonnaise

**355 km**

de voies cyclables

