

## **Comité de Proximité secteurs 3 et 4 du 12 novembre 2018**

---

Présents : Adjoints : J-F. Fargier, T.Martin Elue : C.Morin-Messabel Correspondants : M-P. Mazelier, P.Francillon, A.Vidal, Y.Jaillard A.Vieira  Et plus de 40 résidents des 2 secteurs.
---

Alain Vidal ouvre la séance en rappelant que le dernier comité s'est tenu le 24 janvier ; la jonction des 2 comités se justifie pleinement par le fait que beaucoup de sujets sont communs.

Il rappelle les modifications intervenues depuis janvier : aménagements réalisés, ouverture liaison A89, développements des événements Chemin d'Ecully à Charbonnières, ...

L'ordre du jour sera principalement orienté sur les différents aménagements que la commune peut proposer pour pacifier la circulation.

Patrick Francillon demande que se constitue un groupe de travail autour du quartier de La Beffe pour émettre des propositions d'aménagement concrètes et partagées. Avis très favorable de la municipalité et encouragement à faire le même travail que pour le quartier de MONTCOURANT.

### **Dispositif «participation citoyenne» :**

Alain Vidal rappelle que ce dispositif, mis en place par la gendarmerie et la police municipale a pour objectif de diminuer le nombre de cambriolages (+ de 150 en 2017 sur Dardilly - La Tour de Salvagny - Marcy l'Etoile - Lentilly).

Cela demande la participation de tous pour signaler tout comportement suspect de piétons ou voitures (stationnées ou en repérage), ... en téléphonant au 17 et/ou en prévenant un des correspondants inscrits sur ce dispositif.

Distribution d'autocollants pour signaler l'adhésion au dispositif.

### **Tour de table :**

Thierry Martin commence son intervention par un tour de table des participants réunis ce soir :

- 12 habitants chemin du Pelosset côté RD307
- 7 habitants chemin du Pelosset/Cogny côté bourg
- 11 habitants La Beffe/Montcourant/Bois de Cros
- 5 habitants Chemin de Traîne-cul/Chemin Neuf

6 habitants centre bourg et Bois de Serres

### **Circulation :**

Des comptages récents de véhicules (nombre et vitesse) sont en attente ; ils seront communiqués dès que disponibles.

Thierry Martin refait un peu l'histoire des 2 chemins Est - Ouest de la commune.

#### 1- Traîne-cul Montcourant :

- Requalification du carrefour de Montcourant qui permet une pacification de la circulation et une meilleure qualité de vie du quartier : parking, enfouissement des réseaux, feux tricolores, ...
- Acquisition foncière dans le virage du Traîne-cul pour permettre la réalisation d'une traversée piétonne.
- Alternat entre le pont et le lotissement de La Source pour permettre un cheminement piéton.
- Reste à faire :
  - travaux (Busage de fossé, ...) sur le haut du chemin pour permettre de continuer le cheminement piéton jusqu'à Montcourant : horizon 2019-2020
  - réfection de chaussée (budget APRR ?).

#### 2- Le Pelosset :

- Hiver 2017 : pétition du collectif du Pelosset.
- En 3 semaines, installation d'un alternat provisoire ; pérennisation de l'alternat avec vrai trottoir vers le N° 22 en 2019.
- Feux tricolores au croisement avec la RD 307 : remplit bien son rôle de sécurisation malgré un petit problème de croisement sur chemin du Bois de la lune quand un véhicule est arrêté normalement au 1er feu.
- Virage vers ferme Perra : acquisition foncière pour aménagement chaussée et caniveaux (été 2018).
- La circulation reste très dense liée à la fermeture du chemin de Charbonnières à Ecully :
  - Dans l'été marche arrière de la mairie d'Ecully sur la solution permettant la ré-ouverture du chemin avec un avis défavorable de l'Architecte des Bâtiments de France
  - La mairie de Dardilly ne lâche pas le sujet et retravaille avec la métropole pour trouver une solution acceptable par l'ABF ; travaux financés par la métropole.
  - Comment mettre la pression sur la mairie d'Ecully pour faire avancer le dossier ??
- Reste à faire : 2019
  - Finir le trottoir sur le haut du chemin (vers Cogny) ; solution envisagée à ce jour : alternat long.

- Restauration du cheminement côté RD 307 (entre feu et lotissement Chênerond).
- Cheminement piéton sur chemin de Cogny vers chemin Neuf et vers Rond-point de Cogny) à réaménager : trottoir, passage protégé, stationnement des véhicules, ...
- Proposition d'aménagements et suggestions :
  - Remettre le chemin des 3 Noyers à sens unique ; la salle n'y est pas favorable.
  - Mettre le chemin à sens unique entre la ferme Perra et le bourg : dans quel sens ? les habitants côté RD307 pas très favorables !
  - Limitation à 30 Km/h sur tout le chemin
  - Ralentisseurs dans le virage vers la ferme
  - Ralentisseurs (ou chicane) vers le 12 ? les riverains doivent se concerter
  - ...
  - Alternat par feux tricolores : budget très conséquent qui a toute chance de ne pas être accepté par la métropole.

### 3- Autres secteurs :

- Route de La Tour : investissement 2 M€ voté par la métropole pour sécuriser cet itinéraire du Bouquis au Paillet - démarrage chantier au premier trimestre 2019.
- Demande pour refaire le marquage de la ligne blanche continue sur chemin Neuf (vers La Guillère) et réduction vitesse à 30 Km/h.

## Points divers :

- Classement des Vallons de l'Ouest lyonnais : en cours, en attente de l'arrêté ministériel ; décision attendue début année 2019.
- Le classement change-t-il quelque chose pour l'entretien des sentiers ?
- Un classement spécifique UV est-il prévu sur La Beffe : A. Vieira doit répondre à ce sujet.
- Brigades vertes : en phase d'observation ; interviennent moins sur la commune (1/3 activité précédente) --> entretien des sentiers repris en charge par la commune.
- Sentier de Chantemerle : égoût à ciel ouvert depuis plusieurs mois - à réparer au plus tôt. Fait par la Métropole.
- Caméras à Montcourant en fonctionnement depuis 15 jours environ ; JF. Fargier en profite pour rappeler que ce sont des caméras de vidéo-protection et donc que les enregistrements ne sont conservés que 15 jours --> si un incident est constaté, la gendarmerie ou la police municipale n'ont que ce délai pour visionner les enregistrements.
- Demande insistante des riverains de la Beffe pour obtenir au moins que les travaux de propreté soient réalisés ; se sentent les oubliés de Dardilly ... un budget minimum de réhabilitation serait nécessaire ...
- Ceci rejoint la demande de Patrick Francillon de constituer un petit groupe de travail des riverains du secteur pour réfléchir aux aménagements à prévoir : sécurisation circulation, parking, cohabitation des différentes activités économiques, sociales et loisirs. Thierry Martin approuve la démarche mais souligne qu'il faudra attendre le nouveau mandat pour la réalisation de ces aménagements conséquents malgré les abondements importants de la commune au FIC (fonds d'intervention communale) de la métropole.
- RD 307 - garage AD : de nombreux véhicules garés sur le bord de la chaussée en permanence gênent le passage des piétons ; des travaux sont en cours de finition (parking) ; laisser un peu de temps pour la mise en place. Les adjoints se proposent de rencontrer le gérant avec la police municipale pour aborder ce sujet.
- Chantiers Esplanade et école Saint-Joseph : les travaux pour l'esplanade devraient commencer en mars 2019 et seront gérés par la Métropole. Ceux-ci vont nécessiter des aménagements de circulation, déviations, feux de chantier ... qui pénaliseront les accès du village ...
- **Prochain comité à prévoir sur ce sujet**

Comme d'habitude, c'est autour du verre de l'amitié que les discussions se sont poursuivies